

臺北市立陽明高級中學

學校基本資料與周邊環境簡介資料說明

一、學校位置、面積、校內停車空間（例如：校車、小客車、機車、腳踏車等）、以及鄰近的其他學校或教學設施。

陽明高中位處士林區中正路及承德路四段交界處，學校北側與士林高商緊鄰，隔士商路之東北側有國立科教館及兒童新樂園。校園占地 45,266 平方公尺，校門旁有設置 YouBike 站十分便利，校園內外皆設有停車空間，各類停車數量如表 1：

表 1、校內停車格空間統計表

停車格 類型	校外汽車 平面停車 格	校內地 下汽車 停車格	校外機車 平面停車 格	校內地下 機車停車 格	校內地下 無障礙汽 車	校內地下 無障礙機 車
數量	12	42	12	87	1	2

二、學生人數（區分日夜間部）、教職員人數。

全校學生共 1,862 人，包含普通班 51 班、體育班 6 班，合計 57 班，未設夜間部。教職員工有 190 人。

三、學生上放學所使用之交通工具（例如：火車、捷運、公車或客運車、家長汽車接送、家長機車接送、開小汽車、騎機車、騎腳踏車、走路等）的約略人數及比例。

本校學生上放學所使用的交通工具包括：大眾交通工具、家長汽車接送、家長機車接送、自行車、機車及步行等（如表 2）。

表 2、學生通勤方式調查統計表

高中部通學方式	學生人數 (高中部人數1340)	佔全校學生人數比率
搭乘大眾交通工具	1060	79.3%
汽車(家長)	134	10%
機車(家長)	65	4.8%
騎機車	6	0.4%
自行車	18	1.3%
步行	43	3.2%
其他	14	1%
國中部通學方式	學生人數 (國中部人數522)	佔全校學生人數比率
搭乘大眾交通工具	308	59%
汽車(家長)	56	11%
機車(家長)	74	14%
騎機車	0	0%
自行車	0	0%
步行	66	13%
其他	18	3%

四、學生上放學情形（例如：學生上放學主要通行校門及路線、校車行駛路線、家長接送區及路線、有交通警察、教官、導護人員或學校交通隊等管理之路口等）。

本校學生搭乘大眾交通工具為數最多（高中 79.3%、國中 59%），家長接送次之（高中 14.8%、國中 25%）。從捷運士林站（紅線）往學校步行，沿途均為公車下車站點，故有共同的通學路徑，再加上步行到校的同學（高中 3.2%、國中 13%），大眾交通工具

與步行學生二者相約莫 8 成（高中 82.5%、國中 72%）。

由於地理環境特性學校周邊平日行往車量較大，上班上學車流更為集中，形成通學時段為車流高峰，故搭乘大眾運輸及步行，是為較安全的通學選擇（圖 1）。

本校上、放學時段，嚴格限制人車分道，人員均從正門進出，車輛須由地下停車道及側門通行。學生步出大門後，前方為中正路及承德路與百齡橋十字路口，路況單純但車流量大，校門口亦均有教官或校安人員、校級幹部交通安全分隊站崗維護通行安全。

圖 1、步行安全動線



五、學校周邊臨接的主要道路名稱、道路特性（例如；道路寬度、車道數、有無慢車道及人行道、人行天橋或地下道、交叉路口位置、路邊停車情形、客運或公車站位置等）。

學校地址為台北市士林區中正路 510 號，學校大門前方為中正路，大門左側旁有人行天橋及公車站牌因此皆為紅線禁止停車，大門右側有平面汽機車停車格、YouBike 站，學校右側為承德路且有人行道通往臺北市兒童新樂園，左側為士商路，士商路與基河路 300 巷交界無行人號誌燈號通行較為危險。

六、上放學尖峰時學校周邊的交通情形（例如：車流量大小、大型車多不多等）。

本校校安人員，利用上、放學時段，聚焦對中正路車流量進行統計與觀察，建構數據資料（如表 3）。

經統計，發現上學時段之 1 小時內，車流量相當集中，而 17 時車流量與 16 時相較，又高出約 1.5 倍。綜前，以時間計，上學時段為全日車流高峰，放學時以 17 時為車流量高點。

表 3、車流量統計資料

中正路	大型車	小型車	機車	合計
上學 0700	282	2546	1317	4145
放學 1610	188	2289	973	3450
放學 1710	197	2813	891	3901

七、學校特殊交通安全情形及其因應作為。

本校學生近 3 年（105 年迄今）未發生交通安全事故，惟檢討因行路動線潛存危安之安全事件計 1 件，均即改善，摘次：

（一）承德路行人道全面改善設施安全：

109 年 3 月，本校承德路側人行道由於經年累月已有磨損及地

磚不穩、天氣潮溼時容易積水恐造成民眾跌倒或自行車摔傷。
為避免學校師生及一般民眾有受傷情形，於 109 年 4 月 6 日進行重新鋪設地磚工程由本校承德路側至士商路士林高商門口，同時再針排水、周圍植栽等全面改善，以提升安全優質的用路環境。