

111 學年度第 1 學期交通安全教育委員會期初會議 會議紀錄

壹、會議時間：111 年 9 月 27 日（星期二）中午 12 點 10 分

貳、會議地點：校史室

參、主席：蔡哲銘校長

紀錄：王陳億

肆、出席人員：

蔡哲銘校長、教務主任胡傑明主任、學務主任呂惠甄主任、主任教官王雅菁教官、總務主任陳佑昌主任、會計主任陳麗雅主任、輔導主任潘祥齡主任、圖書館主任施芳蕓主任、教學組長張宏印組長、生輔組長魏睿騏組長、生教組長柯明廷組長、事務組長黃芝嵐組長、輔導校安梁弘又校安、輔導校安王陳億校安、家長會代表吳宏智先生、學生代表魏文晏同學、後港里紀建漢里長、後港派出所林蕙萱警員、士林交通大隊謝孟勳警員。

伍、會議內容：

一、主席致詞：

感謝家長會代表吳先生、紀里長、林警員、謝警員還有各位同仁、同學特別來關心交通安全的議題，目前與會委員人數已經過半過，會議正式開始。

二、工作報告：

由王陳億校安報告：請看會議資料簡報。

三、討論事項：

附近住戶向市議會陳情：新增中正路與福港街口行人穿越道(班馬線)。

校長：

請主任教官補充。

主任教官：

這個議題是有附近民眾向市議會陳情，他的訴求是在中正路與福港街口，也就是全家的另一邊再畫上一條斑馬線，陳情人應該是考量年紀較大的長者不方便走天橋，而且跨越福港街口的斑馬線也不方便，才會進行陳情，會納入會議討論，是想讓各位委員知悉這個案件，如果後續還有類似案件的會勘，可以讓承辦人在現場表達學校的看法，煩請委員討論。

後港里紀建漢里長：

各位委員好，這邊我想補充報告，有關於在中正路與福港街口請求新增斑馬線，我有簡單跟陳情人講過，畢竟在福港街左轉中正路的街口有畫設槽化線，還有設置天橋，算是可以方便的過馬路，但可能是老人家腳步比較小，行走速度較慢，可能過馬路到中間就紅燈了，所以陳情人會提出這項陳情是有他的考量在，以上是我的報告。

校長：

是不是可以請警員來為我們指導一下。

士林交通大隊謝孟勳警員：

針對這個議題，陳情人申請新增行人穿越道算是西邊，這其實已經申請了很多次了，由於中正路無法做分隔島，但因為車流量大的關係，設置了槽化線，由於還保有天橋，在全家這側也是有畫了行人穿越道，所以市政府交通處否決提案，我是建議學校同學穿越馬路走天橋為主，斑馬線的設置是為了年長者來考量，以前就一直在講要拆除天橋，但因為旁邊有學校，使用率高，所以才沒有拆掉，如果同學走行人穿越道，不注意就有可能發生交通意外。

另外，有三點建議，剛剛有提到中正路迴轉的問題，我有詢問過後港所的警員有沒有取締，是有取締，但還沒有這麼嚴格執法，如果迴轉，算是違規，而且是闖紅燈，我要建議的是，請家長在牧愛堂幼稚園這邊讓同學下車，走天橋或斑馬線過馬路，進學校上課。

第二點，日後如果捷運環狀線開始施工，整條中正路都需要施工，家長接送區勢必要移動到承德路五段這邊，考量點是空間較大，比較安全，也不會造成學生及教職員工的困擾；另外，今天早上我有跟捷運局工程師聯絡，目前環狀線臺北市這邊還沒有公司投標，在年底前應該還不會動工，但日後如果動工，周邊單位勢必要有所因應。

第三點，最近學校開學，早上同學還沒等爸媽停車，安全帽扣環就已經解開了，甚至還直接拿下安全帽，應該是要等停完車，再把安全帽拿下來，這邊要請學校宣導一下。

校長：

這邊我想請教一下謝警員，從百齡橋下來，要轉到我們陽明高中校門口下車，最正確的走法是？

士林交通大隊謝孟勳警員：

在法規規定，最外側車道不能左轉彎，更何況是在紅燈狀態超過停止線，所以這是闖紅燈，所以我們這邊建議，讓同學在中正路牧愛堂幼稚園這邊下車，走天橋進學校，這是最安全，最恰當的作法。

校長：

有關本提案，請問還有沒有委員有意見？

後港里紀建漢里長：

我補充說明一下，因為之前捷運局開會，我有提出天橋假設要廢除，需要有地下道設置，連結到學校校門口附近，這個天橋設置也滿久了，中間並沒有支撐物，大車移動時天橋會晃動，我以前讀國中的時候就是這個情形，天橋結構這些年來也有經過加強，那牧愛堂幼稚園路邊有畫設黃線可以臨停，讓同學先下車，走天橋過馬路，再進入學校上課，如果有建設地下道，可能就有家長接送區，我會極力的爭取。

校長：

謝謝紀里長跟謝警員的建議，這個案子如同剛剛謝警員所說，應該是鼓勵學生盡量走天橋，至於行人穿越道的部分，因為中正路沒有分隔島，在安全上有顧慮，並不是這麼理想，應該是鼓勵學生盡量走天橋；另外同學安全帽的扣環不要還沒下車就解開，或是拿下安全帽，還要跟家長宣導百齡橋下橋車輛，不管是汽車或機車正確的走法，警察是有在執法處理的。

陸、臨時動議：無。

柒、主席結論：

- 一、製作一張宣導單與家長說明百齡橋下橋正確的走法及關於同學下車後才可拿下安全帽，確認無誤後再請家長會轉知。
- 二、附近民眾陳情新增行人穿越道的部分，建議同學走天橋，以免有安全上的顧慮。

三、轄區派出所將於交通的尖峰時段協助校門口的疏導，並依法取締違規或驅離。

捌、散會(111年9月27日中午12點50分)

臺北市立陽明高中 交通安全教育委員會期初會議

報告者：王陳億校安

111年9月27日

報告大綱

壹、學校概況

貳、執行情況

參、討論

壹、學校概況-地理位置



壹、學校概況-人員現況

學生概況	教職員工
高中部 班級數：40班 人數：1381人 國中部 班級數：18班 人數：519人 合計：1900人	行政人員含教師 合計：198人

壹、學校概況-大眾運輸工具

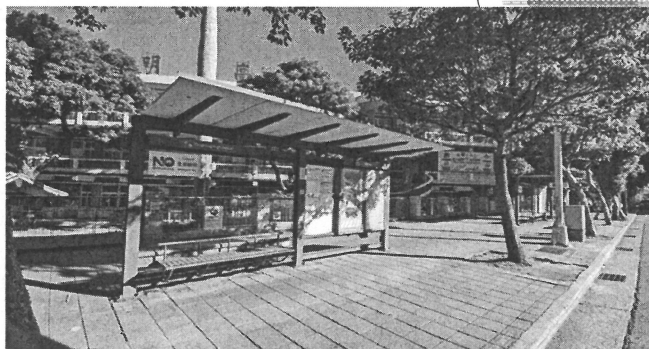
捷運：

搭乘「淡水線」，在「士林站」
下車步行或搭公車即達本校。



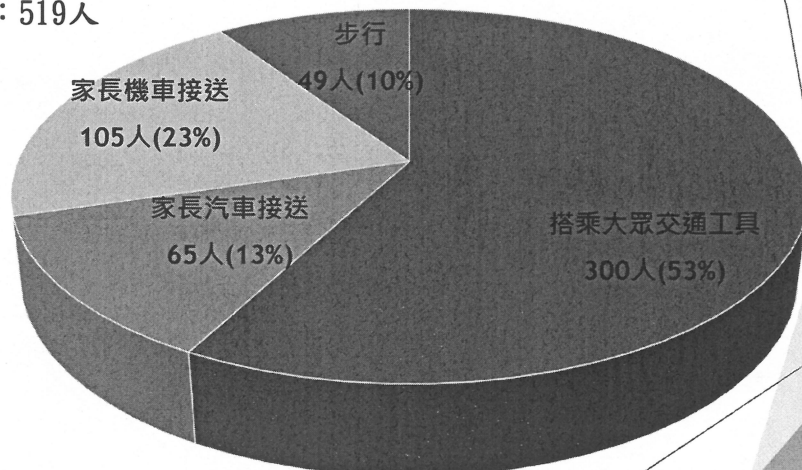
公車：到達本校區公車計有24路。

206、223、250、255、255(區間)、26、288、288(區間)、
302、304重慶線、508(正線)、508(區間車)、508(黃)、
536、601、620、68、紅10、紅15、紅7、紅7(區間)、紅9、
重慶幹線(中興)、重慶幹線(光華)



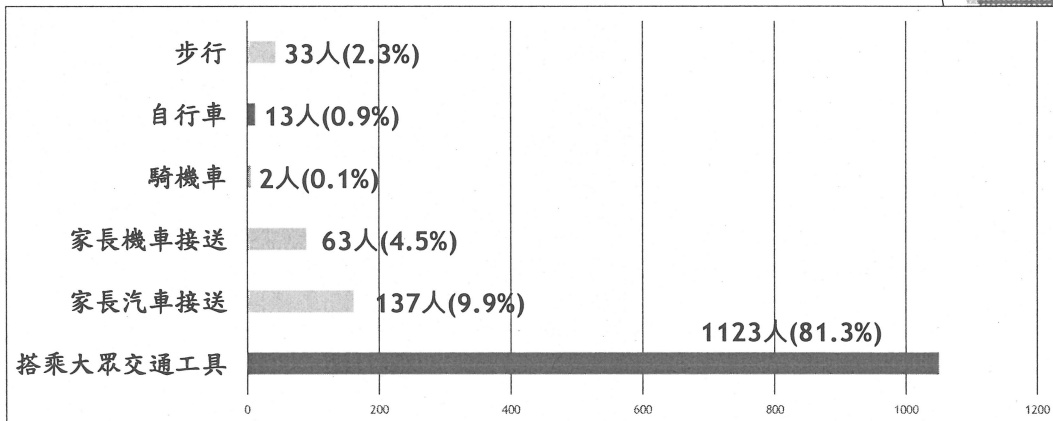
壹、學校概況-111-1學生通勤方式(國中)

國中學生總數：519人



壹、學校概況-111-1學生通勤方式(高中)

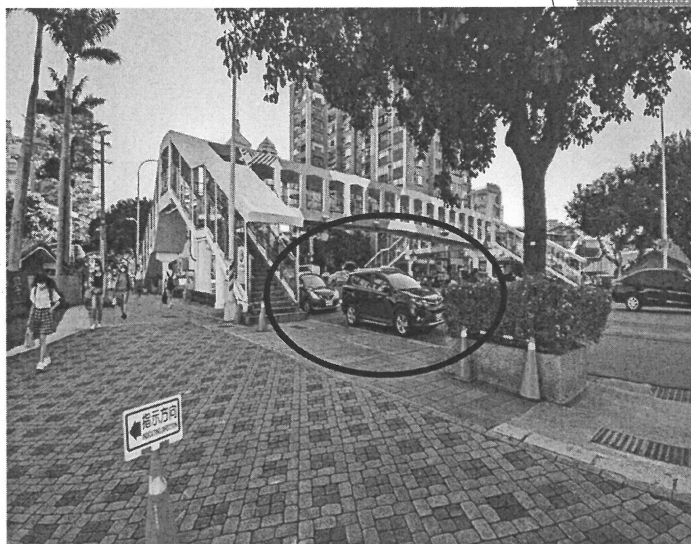
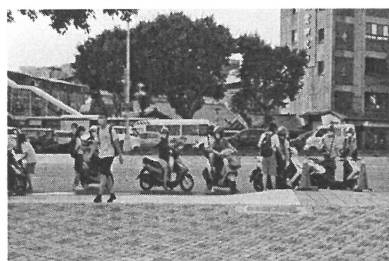
高中學生總數：1381人



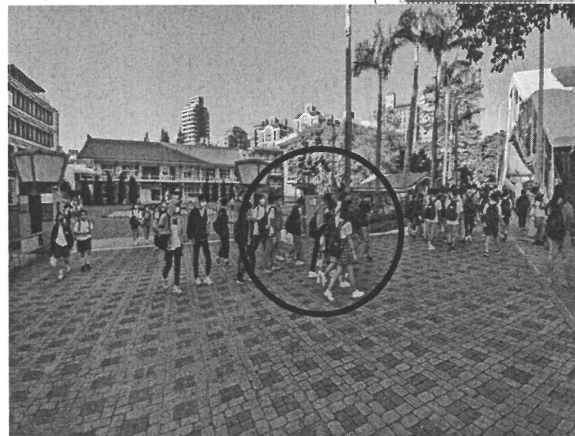
壹、學校概況-校門口上學情況



壹、學校概況-校門口上學情況



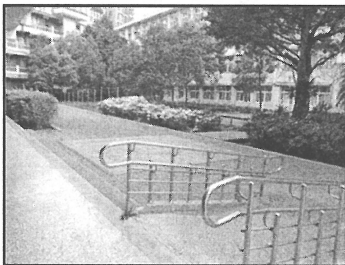
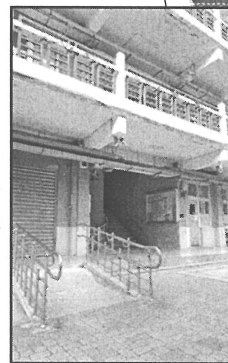
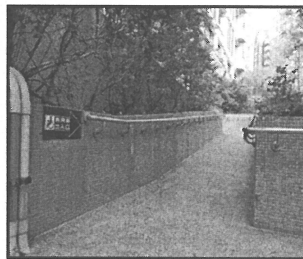
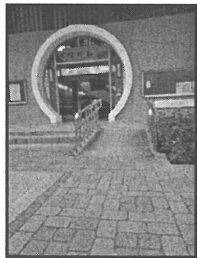
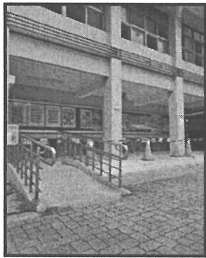
壹、學校概況-校門口放學情況



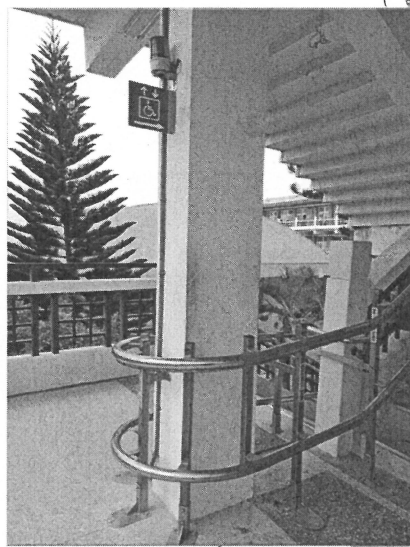
貳、執行情況-校門口防疫通道



貳、執行情況-無障礙斜坡



貳、執行情況-無障礙爬梯



貳、執行情況-校門口天橋



貳、執行情況-工作報告

- 1、111年9月16日高一學生於演藝廳進行交通安全講座並結合教師研習成效良好。
- 2、校內交通安全公佈欄文宣海報更新完畢。
- 3、預劃111年11月18日辦理交通安全講座，講題：「意外事故預防與處理」，對象：高二學生，地點：演藝廳。



貳、執行情況-工作報告

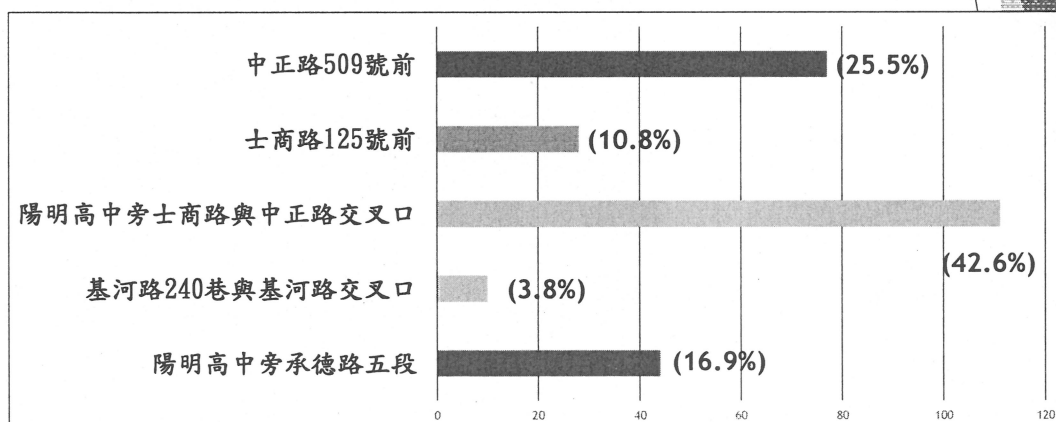
- 4、學生上放學走路時如有配戴耳機、滑手機之情形予以勸導。
- 5、學生上放學時間除緊急或特殊事件發生，針對移動之汽、機車請其暫停通行，腳踏車採取牽引方式。
- 6、針對放學時間騎乘YouBike之學生，請其放慢速度注意行人。

貳、執行情況-上次會議決議事項辦理情形

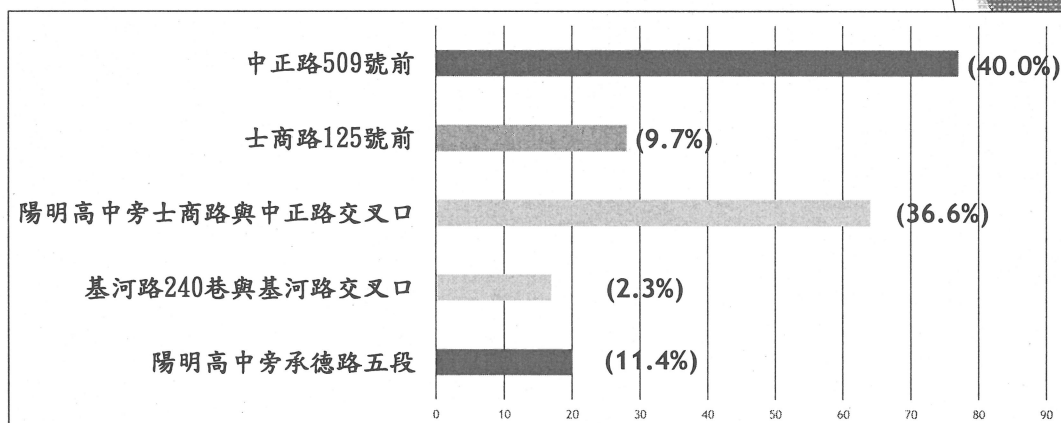
1. 轄區派出所將於交通的尖峰時段協助校門口疏導，並依法取締違規或驅離。
2. 教官室已針對全校學生及家長進行「因應捷運環狀線施工，學生上放學問卷調查」，後續將進行數據分析及報告。

參、因應捷運環狀線施工， 學生上放學問卷調查-數據分析(高中)

因捷運環狀線施工可能導致人行道縮減，為保障學生上放學之安全，已請家長填寫問卷調查。



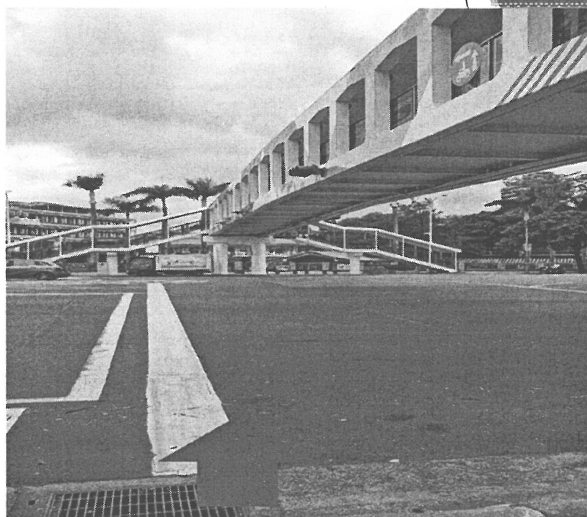
參、因應捷運環狀線施工， 學生上放學問卷調查-數據分析(國中)



參、討論

案由：附近住戶向市議會陳情：新增中正路與福港街口行人穿越道(班馬線)。

說明：111年9月7日由黃郁芬議員辦公室主任於中正路與福港街口天橋旁主持會勘，陳情人建議：「因上放學期間學生人數眾多，新增行人穿越道，避免行人及學生發生交通意外」。



報告完畢

