

110 學年度第 2 學期交通委員會期初會議 會議記錄

壹、會議時間：111 年 3 月 8 日（星期二）中午 12 點 10 分

貳、會議地點：校史室

參、主席：蔡哲銘校長

紀錄：劉宏達

肆、出席人員：

蔡哲銘校長、教務主任林承恩主任、學務主任胡傑明主任、主任教官王雅菁教官、總務主任陳佑昌主任、輔導主任呂政憲主任、教學組長連子汝組長、生教組長林婷婷組長、事務組黃芝嵐組長、輔導校安黃怡惠校安、輔導校安梁弘又校安、輔導校安劉宏達校安、家長代表李右程會長、學生代表黃品慈同學、後港里紀建漢里長、後港派出所林蕙萱警員、士林交通大隊謝孟勳警員。

伍、會議內容：

一、主席致詞：

感謝會長、紀里長、林警員、謝警員還有各位同仁、同學特別來關心交通安全的議題，目前與會委員人數已經過半過，會議正式開始。

二、工作報告：

由劉宏達校安報告：請看會議資料簡報。

三、討論事項：

上放學時間校門口前家長接送人車進出頻繁，可否協請轄區派出所上放學時間(07:10~07:30、16:10~16:30)二個時段，派員於校門口疏導交通。

校長：

請主任教官補充。

主任教官：

警員於上下班時間都會安排勤務，福港街是有一次開巡邏車的警員剛好遇到的，可能也是要麻煩會長這邊幫我們在家長的群組宣導，因為福港街那邊出來的機車數量很多，會跟中正路停等紅燈利用燈號轉換的時機直接迴轉，那次是巡邏車的警車來我們這簽到的時候剛好遇到。

本校的家長接送區的腹地很窄，我們其實很擔心捷運施工後，家長接送區不知道要設置在哪裡。我們在上次會議有規劃了5個點讓家長可以提早放孩子下來，再步行3分鐘左右進入校園。

本校目前最大的問題就是上放學時間車輛太多，大家可以看到迴轉的問題、福港街的機車，再來就是併排停車的問題，因為小孩如果不儘早下車後面就會擋住，後面有公車，這樣公車與其他家長的汽機車會產生擁擠的現象，希望警員能夠抽空一週來個一次或二次，讓家長知道警員也是會來巡巡走走。

早上的巡邏箱簽到是7:50~7:55，詢問是否能夠提早，放學的時候是家長機車都停在人行道上，因為學生出大門就是往天橋或左邊走，最常出現的就是併排停車非常嚴重。

校長：

可以請警員來為我們說明一下。

後港派出所林蕙萱警員：

針對校長跟老師提出的問題，我們轄區派出所巡邏時段可以請警員過來，但是也要請老師跟家長宣導一下，接送的地方盡量到接送區，你們也知道門口就是紅線，我們只要一發現違規就是取締或驅離，那這部分要請老師跟家長多加宣導。

校長：

我們學校門口都是紅線，那黃線在哪裡？

後港派出所林蕙萱警員：

在承德路五段，可以跟家長討論往前一點，因為畢竟前面還是有人行道，這樣可以避開交通尖峰時段的壅擠，因為家長接送跟交通尖峰時段學校會覺得校門口很壅擠，再請學校多跟家長宣導。

校長：

針對剛才警員長官的建議，我想工作要分成二個部分來進行，第一個教室室可不可以出一個很簡單的宣導內容，然後先設計好確認沒有問題後再傳家長群組，或可以放在我們學校的粉絲團跟網頁上，讓大家可以很清楚的知道學校為了維持交通安全，希望家長配合的事項是什麼，這件事請我們

要先做好。第二個我們也很謝謝警員先生答應在交通的尖峰時段，可以偶爾來學校的門口協助我們交通的疏導，不過就是警員來的時候一定依法執法，這個可能大家就要有心理準備。

士林交通大隊謝孟勳警員：

因為我們靠近福港街的部分沒有辦法劃設家長接送區，我們請家長到承德路接送但效益不大，家長還是習慣在大門口接送，那我是建議說因應捷運的關係，可以從操場開一個門，請里長從承德路下來的邊坡做一個樓梯，我們的里民如果走那個涵洞就不用再繞到中正路來，這樣很方便，小孩上下學也很安全，我們順勢將家長接送區移過去，剛好捷運也要施工，如果捷運施工的話，大門留的圍籬缺口也是會因工程進度而有所變動，如果學校圍籬拆除，進行道路中央施工，也是會將車道壓縮。如果我們從側門上下學，基河路跟士商路在未來捷運施工時會做為公車改道的路線，士商我們也建議把上放學改到承德路，那未來捷運動工時，就不用再跟家長宣導。那另外目前捷運施工還是流標，那動工還是以今年為目標。

校長：

謝謝警員，我們請里長幫我們指導一下。

後港里紀建漢里長：

剛才謝警員講得非常好，假設沒有階梯，車子在那邊停，學生走到學校也是一個問題，如果學校有一個側門也是很好，會再請相關單位辦理會勘。另外之前有跟校長提捷運可以串聯到學校地下化，也請學校幫忙提出有這個需求。最好是有地下道，因為士商路跟中正路的車流量很大。

校長：

里長平常就為我們學校做很多，未來如果環狀線學生下捷運可以直接走到陽明是很好的，也謝謝里長剛剛說要幫我們爭取樓梯，這樣搭配警員剛才家長可以有一個臨停的區域接送學生。

士林交通大隊謝孟勳警員：

未來里長樓梯會勘確認位置後，學校的開口也做在附近，這樣會比較適當，也不會在轉彎處，會再往北一點。

陸、臨時動議：無。

柒、主席結論：

- 一、製作一張宣導單說明需要家長協助關於交通安全的事項，確認無誤後再請家長會轉知。
- 二、轄區派出所將於交通的尖峰時段協助校門口的疏導，並依法取締違規或驅離。
- 三、評估於承德路五段劃設黃線區域設置小門，提供家長接送使用，並請里長協助辦理會勘，規劃小門附近邊坡設置樓梯相關事宜。

捌、散會(111年3月8日中午12點57分)

臺北市立陽明高中 交通安全教育委員會期初會議

報告者：劉宏達校安

111年3月8日

報告大綱

壹、學校概況

貳、執行情況

參、討論

壹、學校概況-地理位置



壹、學校概況-人員現況

學生概況	教職員工
<p>高中部</p> <p>班級數：39班</p> <p>人數：1361人</p> <p>國中部</p> <p>班級數：18班</p> <p>人數：509人</p> <p>合計：1870人</p>	<p>行政人員含教師</p> <p>合計：192人</p>

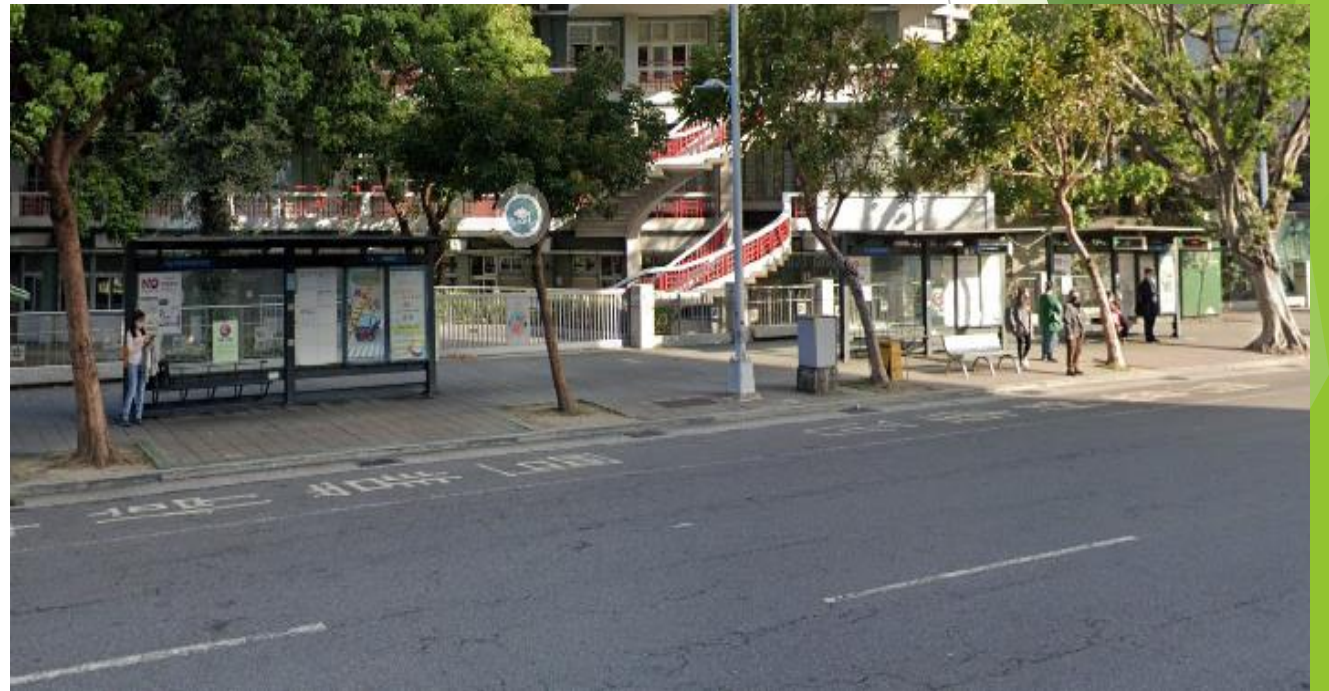
壹、學校概況-大眾運輸工具

捷運：

搭乘「淡水線」，在「士林站」下車步行或搭公車即達本校。

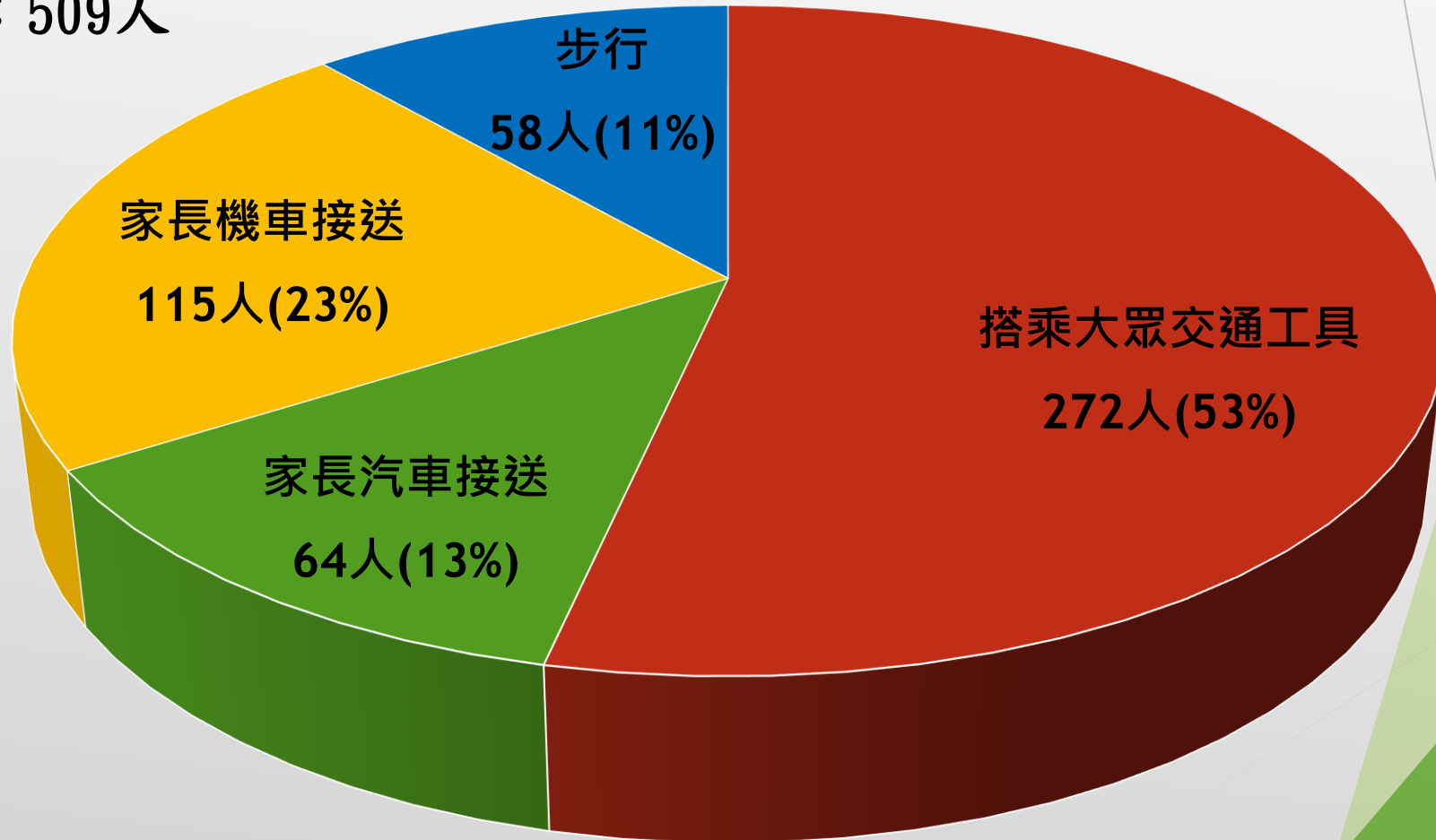
公車：到達本校區公車計有24路。

206、223、250、255、255(區間)、26、288、288(區間)、302、304重慶線、508(正線)、508(區間車)、508(黃)、536、601、620、68、紅10、紅15、紅7、紅7(區間)、紅9、重慶幹線(中興)、重慶幹線(光華)



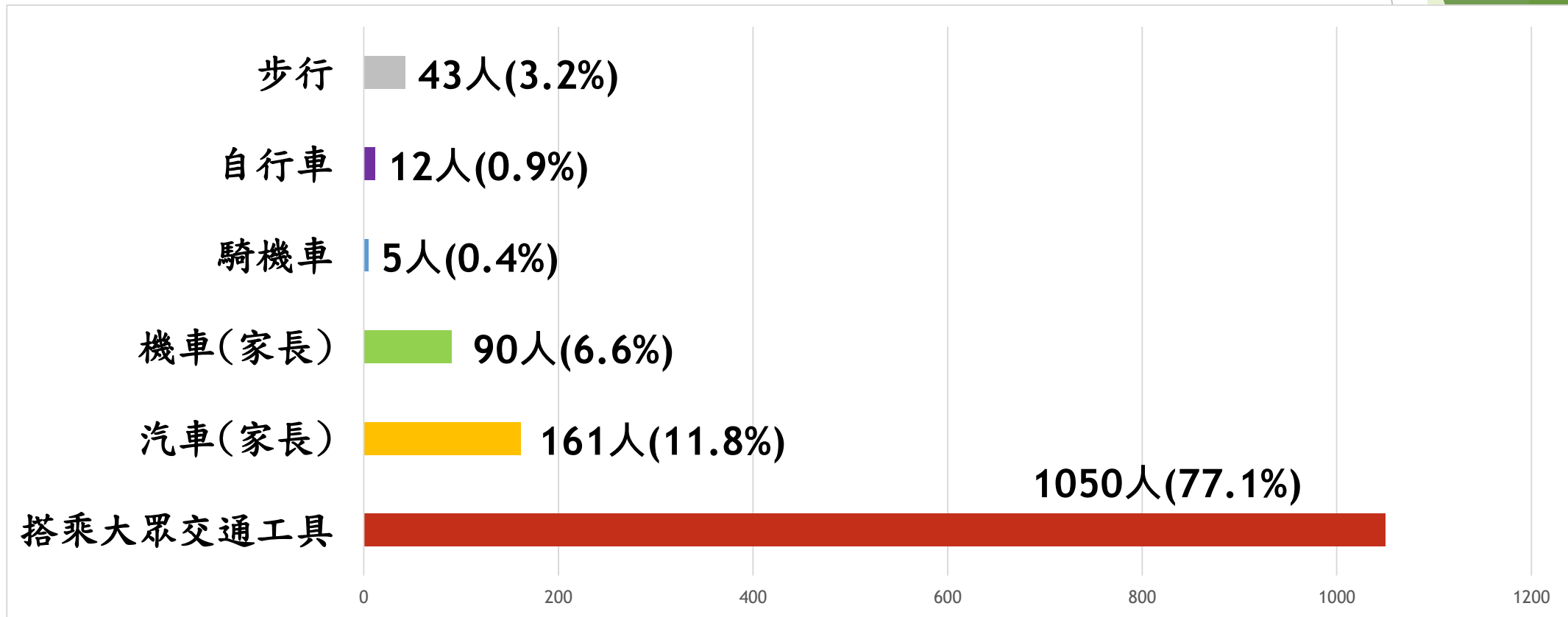
壹、學校概況-110-2學生通勤方式(國中)

國中學生總數：509人



壹、學校概況-110-2學生通勤方式(高中)

高中學生總數：1361人



壹、學校概況-校門口 **上學** 情況



壹、學校概況-校門口 上學情況



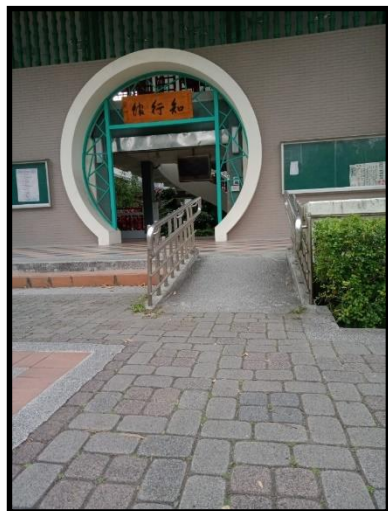
壹、學校概況-校門口放學情況



貳、執行情況-校門口防疫通道



貳、執行情況-無障礙斜坡



貳、執行情況-無障礙爬梯



貳、執行情況-校門口天橋



貳、執行情況-工作報告

- 1、110年10月15日高二學生於各班進行線上講座並結合教師研習成效良好。
- 2、校內交通安全公佈欄文宣海報更新完畢。



- 3、預劃111年4月1日辦理交通安全講座，講題：「交通規則人人守，意外事故不再有」，對象：國七、國八學生，地點：演藝廳。

貳、執行情況-工作報告

- 4、學生上放學走路時如有配戴耳機、滑手機之情形予以勸導。
- 5、學生上放學時間除緊急或特殊事件發生，針對移動之汽、機車請其暫停通行，腳踏車採取牽引方式。
- 6、針對放學時間騎乘YouBike之學生，請其放慢速度注意行人。

貳、執行情況-上次會議決議事項

待捷運施工期程確定後，考慮於側門上下學。

參、討論-數據分析及實際狀況

上下學時段7:00至7:30分，平均每分鐘約14輛汽機車
暫停校門口接送學生，停留時間大約30秒至1分鐘。

(與目前校門口現況相近)

國中家長接送
(179台)

高中家長接送
(251台)

汽車:64台

汽車:161台

機車:115台

機車:90台

合計:430台汽機車



參、討論

案由：上放學時間校門口前家長接送人車進出頻繁，可否協請轄區派出所於上放學時間(07:10~07:30、16:10~16:30)二個時段，派員於校門口疏導交通。

說明：有員警在現場，除可提升見警率，可能可以使家長及駕駛人更注意現場交通情況。

報告完畢