

110 學年度第 1 學期交通委員會期初會議

會議記錄

壹、會議時間：110 年 9 月 23 日（星期四）中午 12 點 10 分

貳、會議地點：Google Meet 線上會議

參、主席：蔡哲銘校長

紀錄：陳建軒

肆、出席人員：蔡哲銘校長、教務主任林承恩主任、學務主任胡傑明主任、主任教官王雅菁教官、輔導主任呂政憲主任、會計室陳麗雅主任、生輔組長吳林建宏組長、生教組長林婷婷組長、事務組黃芝嵐組長、輔導校安黃怡惠校安、輔導校安梁弘又校安、輔導校安陳建軒校安、學生會黃品慈、後港里紀建漢里長、後港派出所蔡宜航警員、。

伍、會議內容：

一、主席致詞：

感謝紀里長及蔡警員還有各位同仁特別來關心交通安全的議題，目前與會委員人數已經過半過，會議正式開始。

二、工作報告：

由陳建軒校安報告：請看會議資料簡報(附件一)。

三、討論事項：

因捷運施工可能導致人行道縮減，為保障人車安全，施工期間家長接送區宜另做規劃。相關地點如下：

(一) 地點一：基河路 240 巷附近。

(二) 地點二：基河路 300 巷。

(三) 地點三：士商路士林商職附近(北向)。

(四) 地點四：士商路過中正路口(南向)。

(五) 地點五：福港街。

校長：請委員就以上五個地點提出討論，依照實際狀況有三點補充說明事項。

第一點：請家長快到學校時把學生叫醒，請勿在到校時才叫醒學生，因疫情關係家長接送比例變高導致車流量變大，如果到校時才叫醒學生導致學生一段時間才下車，容易造成回堵或是併排甚至交通意外發生，需找適當時間做宣導。

第二點：騎腳踏車的學生過天橋時車速過快，可能會撞上走天橋下來的學生導致兩方受傷，須找時間做宣導。

第三點：家長可能怕學生遲到，導致車子沒停靠路邊就讓學生下車，當後方有機車時容易從縫隙鑽入導致交通事故。

里長：先前有跟校安聯繫捷運工程案，目前地質探勘完畢未來將施工，天橋裝飾品也已經拆除，橋墩結構有龜裂已經請新工處補強，未來有機會請捷運局增設地下道，再視天橋是否考量老舊問題而進行拆除？

校長:若未建設地下道前須保留天橋讓學生通行，未來若有地下道且安全性良好，可替換天橋的通行方式。

里長:未來捷運站與地下道連通，學生有機會直接搭捷運後直接連接校門口，對學生也更安全。

校長:感謝里長的幫忙，若地下道直接通往學校也對陽明的發展很有幫助。

里長:已經有請捷運局評估可行性，若捷運局有跟學校協調相關事宜可以提出來一起商討。

校長:若捷運局有提出學校會一起討論希望有連通道可以到達學校。

里長:捷運局表示捷運站本體，與欲設置校門的捷運出入口距離長度太短，再請捷運局評估需要的長短與可行性，若在學校對面公車停靠站因為長度太長，若改至學校對面人行道必須拓寬。

校長:謝謝里長提供寶貴的訊息。接下來回討論事項，請蔡警官發表意見。

蔡警官:地點四(士商路)因為路比較小條，且上下班交通量大容易堵塞其餘皆沒問題。

主任教官:以上地點是希望可以分散車流，讓學生提早下車怕因捷運施工道路變窄，學校往前及上百齡橋及承德路，若錯過家長必須繞一大圈，如地點四(士商路)若因路小且車流量大比較不佳，就不要向學生家長宣導，請問委員是否有更佳的地點，可以跟學生家長宣導避免堵塞。

校長:依照實際狀況因為地點一距離學校較遠，學生家長也不希望讓學生多走一大段路，地點二三五比較有機會，也靠學校比較近。

里長:地點五(福港街)比較窄雙向也有停車，可能要利用靠近巷口比較好。

校長:捷運施工時需要分散車流避免交通堵塞。

交通大隊謝警員:因勤務無法參與，但於會議之前與交通大隊聯繫，目前捷運施工前交通大隊一定會通知校方，施工前也會與校方保持密切聯繫。

陸、臨時動議:無。

柒、主席結論:

校長:地點四(士商路)因為路比較小條，且上下班交通量大，地點五路幅較窄，地點一、二、三可保留，二跟三的人流及車流會變大，可能考慮側門上下學的可行性，請教官室規劃。

捌、散會(110年09月23日中午12點57分)

臺北市立陽明高中 交通安全教育委員會期初會議

提報者:陳建軒校安
110年9月23日

報告大綱

- 壹、學校概況
- 貳、執行情況
- 參、討論
(散會)

壹、學校概況-地理位置



壹、學校概況-人員現況

學生概況	教職員工
高中部	行政人員含教師 合計: 195人
班級數: 33班	
人數: 1375人	
國中部	
班級數: 13班	
人數: 519人	
合計: 1894人	

壹、學校概況-大眾運輸工具

捷運:

搭乘「淡水線」, 在「士林站」
下車步行或搭公車即達本校。

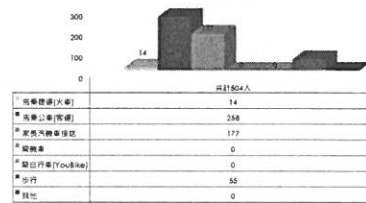


公車: 到達本校區公車計有24路。

206、223、250、255、255(區間)、26、288、288(區間)、302、304重慶線、508(正線)、508(區間車)、508(黃)、536、601、620、68、紅10、紅15、紅7、紅7(區間)、紅9、重慶線(中興)、重慶線(光華)

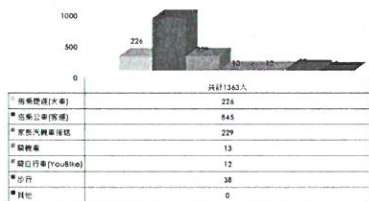


壹、學校概況-110-1學生通勤方式(國中)



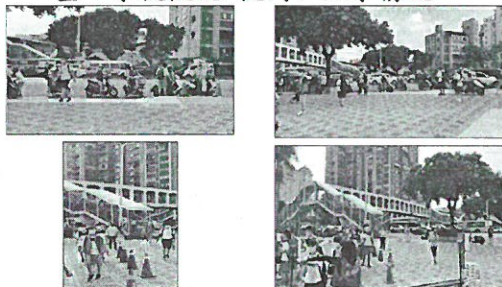
● 搭乘捷運(火車) ● 搭乘公車(區運) ● 家長汽車接送區 ● 騎機車 ● 騎自行車(YouBike) ● 步行 ● 其他

壹、學校概況-110-1學生通勤方式(高中)



●高乘機車(大車) ●高乘公車(高運) ●家乘汽機車運送 ●騎機車 ●騎自行車(YouBike) ●步行 ●其他

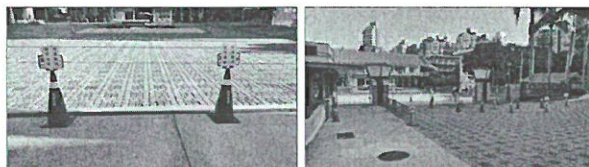
壹、學校概況-校門口上學情況



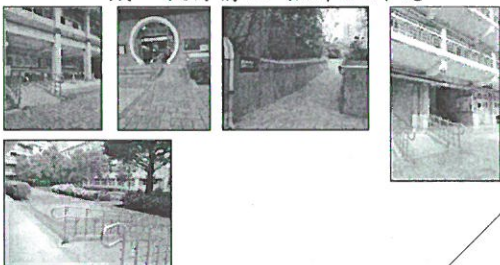
壹、學校概況-校門口放學情況



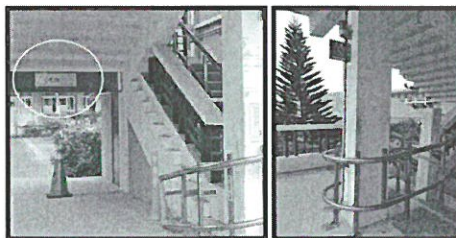
貳、執行情況-校門口防疫通道



貳、執行情況-無障礙斜坡



貳、執行情況-無障礙爬梯



貳、執行情況-校門口天橋



貳、執行情況-數據分析及實際狀況

上下學時段7:00至7:30分，平均每分鐘約14輛汽機車
暫停校門口接送學生，停留時間大約30秒至1分鐘。
(與目前校門口現況相近)



國中家長接送(177台)		高中家長接送(229台)	
汽車:52台	機車:125台	汽車:131台	機車:78台
合計:406台汽機車			

貳、執行情況-上次會議決議事項

- 一、經現勘後，不規劃承德路右轉設置接送區。
- 二、經校內相關會議討論後，不開挖學校操場下方設置地下停車場。

參、討論

因捷運施工可能導致人行道縮減，為保障人車安全，施工期間家長接送區宜另做規劃。

- 一、基河路240巷附近。
- 二、基河路300巷。
- 三、士商路士林商職附近(北向)。
- 四、士商路過中正路口(南向)。
- 五、福港街。

學校附近接送區域



地點一:基河路與基河路240巷附近

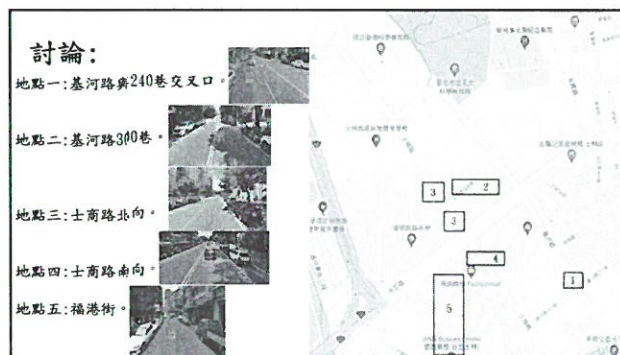
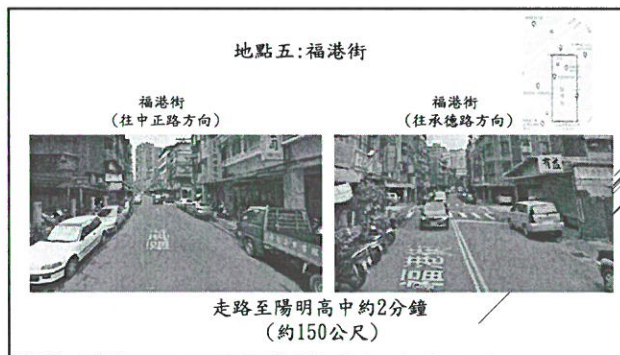
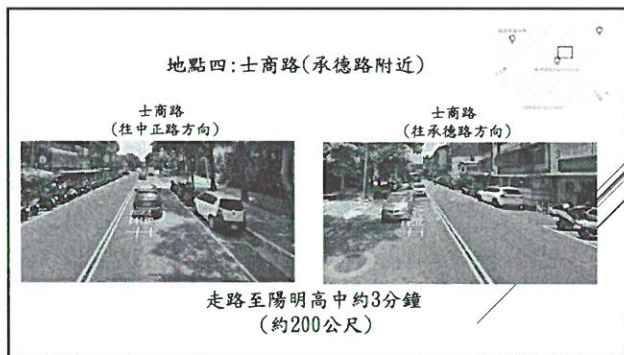
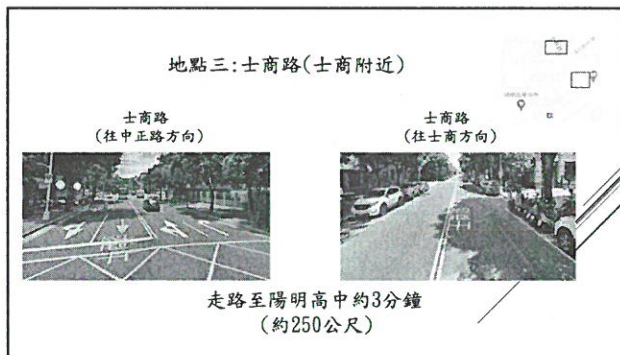
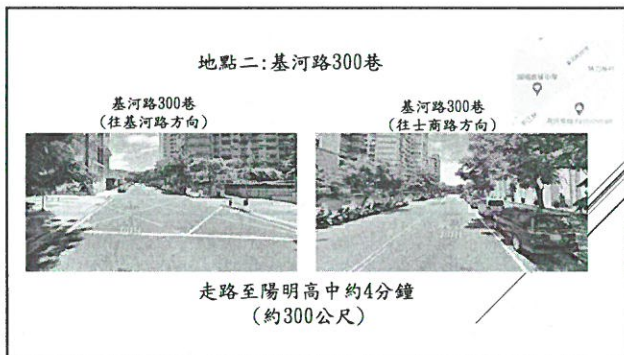
基河路與240巷交叉路口
(往中正路方向)




基河路與240巷交叉路口



走路至陽明高中約8分鐘
(約600公尺)





報告完畢

謝謝您的聆聽與參與!
陽明高中 感謝您!

